



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

08.04.2025 № 5.3-13-1083

На № _____ от _____

Информационное письмо

Директору
ГУП РК «КРЫМГАЗСЕТИ»

Д.М. Надточаеву

Email: guprk@crimeagasnet.ru
feough@crimeagasnet.ru

Уважаемый Дмитрий Михайлович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на железнодорожном пути необщего пользования №1 предприятия АО «АЕГАЗ-Терминал».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного
13.03.2025г на железнодорожном пути необщего пользования №1 предприятия
АО «АЕГАЗ-Терминал»

1. Обстоятельства произошедшего:

13.03.2025г в 08час 25мин при выполнении маневровой работы по обгону локомотива, допущено столкновение группы вагонов с маневровым тепловозом на железнодорожном пути необщего пользования №1 предприятия АО «АЕГАЗ-Терминал», примыкающего к железнодорожной станции Керчь-Южная ФГУП «Крымская железная дорога».

Маневровая работа выполнялась силами предприятия ООО «ТЭС-Инвестсервис». Руководитель маневров, составитель поездов ООО «ТЭС-Инвестсервис» Синьков А.В. принял решение и оставил на железнодорожном пути необщего пользования №2, предприятия ФГУП «НИКИМП», группу вагонов: 7 груженых зерновозов, 2 груженые газовые цистерны без закрепления на тормозные башмаки. После отцепки локомотива от маневровой группы, машинист тепловоза ООО «ТЭС-Инвестсервис» Останин С.И. (тепловоз ТЭМ-2М №197) выехал за стрелочный перевод №2, далее, по подготовленному маршруту составителем поездов, проследовал в направлении железнодорожного пути №1 и остановился в ожидании возвращения на тепловоз составителя поездов. В момент ожидания составителя поездов, незакрепленная группа вагонов, оставленная на железнодорожном пути №2, расположенном на уклоне, пришла в движение и



столкнулась зерновозом №98233323 с тепловозом ТЭМ-2М. В результате столкновения допущен сход с рельсов тепловоза, одной тележкой.

2. Последствия:

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Вагон №98233323 (собственник ООО «ПСБ Лизинг») и тепловоз ТЭМ-2М повреждены в объеме текущего ремонта ТР. Участок железнодорожного пути №1 и стрелочный перевод №2, предприятия АО «АЕГАЗ-Терминал», поврежден в объеме текущего ремонта.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного события послужило – нарушение выполнения технологии производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками ООО «ТЭС-Инвестсервис» не выполнены требования:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения участниками перевозочного процесса безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 1 Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250, в части обеспечения закрепления тормозными башмаками железнодорожного подвижного состава, оставляемого на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива, от самопроизвольного движения, до отцепки локомотива;

- п. 34 Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250, в части запрета машинисту локомотива, производящего маневры, приведения в движение локомотив для выезда с железнодорожного пути, на котором остаются вагоны, без получения сообщения от руководителя маневров об их закреплении.

5. Классификация нарушения безопасности движения

В соответствии с пунктом 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как столкновение железнодорожного подвижного состава на пути необщего пользования при маневровой работе.

Заместитель начальника управления

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36



Р.П. Агевнин

